



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ**
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
Ростовский центр организации работы
железнодорожных станций
станция Неклиновка

«Железная дорога – зона повышенной опасности»

Железная дорога – удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.

Каждому из нас приходится сталкиваться с железной дорогой: одним чаще, другим реже, часть учеников пользуются железнодорожным транспортом, или пересекают железнодорожные пути при следовании в школу, на тренировку. Часть детей ищут приключения, причем в самых неподходящих для таких забав местах: на железной дороге. **К сожалению, железная дорога это еще и зона повышенной опасности.**

Каждый год на железнодорожных путях гибнут дети в результате нарушения правил поведения на железнодорожных путях при несанкционированном подъеме на крышу вагона с последующим приближением на недопустимое расстояние к токоведущим частям контактной сети.

Участок, обслуживаемый Ростовской дистанцией электроснабжения, электрифицирован на переменном токе. Напряжение в контактной сети 27500 Вольт.

Если электрическая проводка в доме имеет напряжение 220 Вольт, при неисправности которой, можно получить сильнейший ожог в случае прикосновения, то учитывая огромное напряжение в контактной сети, чтобы получить смертельный ожог, достаточно приблизиться к контактному проводу на расстоянии менее 2 метров.

Разность потенциалов между человеком и проводом настолько велика, что двухметровый слой воздуха легко пробивается электрическим разрядом. **Поэтому все вагоны, стоящие на путях под контактным проводом, уже являются зоной повышенной опасности и подниматься на крышу вагонов – заранее обрекать себя на мучительную гибель.**

Главная опасность электрического тока заключается в **отсутствии внешних признаков грозящей опасности**, которые человек обычно может заблаговременно обнаружить: увидеть, услышать, почувствовать запах и т.п.

В большинстве случаев человек включается в электрическую сеть из-за случайного прикосновения к элементам электрической цепи либо руками, либо рукой и ногами. При протекании тока по пути «нога-нога» через сердце проходит 0,4% общего тока, а по пути «рука-рука» - 3,3%. Ток, протекающий через человека, действует не только в местах контактов и на пути протекания, но и рефлекторно – на деятельность других органов.

Во избежание поражения электрическим током категорически запрещается:

- приближаться к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети на расстояние менее 2 м;
- подниматься на крыши вагонов, локомотивов;
- подниматься на опоры контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- прикасаться к электрооборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы;
- подниматься на крыши зданий и сооружений, расположенных под проводами, на металлические конструкции железнодорожных мостов;
- приближаться к провисшим и оборванным проводам, независимо от того касаются они земли или нет, на расстояние менее 8 метров;
- набрасывать на провода посторонние предметы.

Как показывают материалы расследований несчастных случаев, основными причинами получения травм являются грубые нарушения ими Правил безопасности на железнодорожном транспорте:

- хождение по путям в неустановленных местах,
- неоправданная ничем спешка и беспечность,
- нежелание пользоваться пешеходными мостами, тоннелями и настилами (зачастую граждане прыгают с платформ на железнодорожные пути, в целях экономии времени),
- незнание правил безопасности на железнодорожном транспорте.

Шалости детей, накладывающих посторонние предметы на железнодорожные пути, бросающих камни в пассажирские поезда, электрички и локомотивы приводят к получению различной тяжести травм пассажиров, к сбоям в движении поездов и создают угрозу безопасности движения поездов, а также получению травм самими детьми.

Несчастные случаи происходят тогда, когда железнодорожное полотно используется как пешеходные дорожки, что категорически **ЗАПРЕЩЕНО**.

Поэтому каждый человек, находящийся вблизи железной дороги должен проявлять повышенную бдительность. Имеют место быть случаи травмирования подростков, которые слушают музыку в наушниках, находясь в

зоне повышенной опасности. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточенно на том, как удобнее перейти через рельсы. Такое отношение приводит к трагическим последствиям. **Приближаясь к железной дороге – необходимо снять наушники!**

Поезда по железным дорогам следуют со скоростью 60 - 120 км/час. Если взять максимальную скорость, то по расчету поезд за 1 мин пройдет 2 км, а за 1 секунду - 33,3 м.

Если идти по путям, то можно оказаться между двумя встречными поездами и человека может затянуть под колеса поезда воздушным вихрем, и он погибнет.

Помните! Машинист локомотива не может сразу остановить поезд и предотвратить наезд. Визуально же, особенно в сумерки, очень сложно определить, с какой скоростью идет поезд. Ошибка в оценке скорости движения, как правило, стоит ЖИЗНИ!

Нельзя переходить железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять между острием, который перемещается для подготовки маршрута движения подвижного состава с одного пути на другой, и рамным рельсом.

Железная дорога – не место для игр. Нельзя кататься по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах, бегать, играть с мячом - это опасно для жизни!

Следует опасаться края платформы. Оступившись, можно упасть на рельсы, под приближающийся поезд. Имеется много случаев падения людей между платформой и еще движущимся электропоездом. Были случаи, когда пассажиры были задеты и травмированы подвижным составом. Обратите внимание на желтую линию безопасности, идущую вдоль всей платформы, стоять на которой и заступать за нее нельзя.

При нахождении на пассажирской платформе, расположенной на участке движения скоростных поездов, услышав объявление о проследовании скоростного поезда необходимо отойти от края платформы на безопасное расстояние (не менее 2 метров) за линию безопасности.

Также распространены такие движения, как «зацепинг» и «руфрайдинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах электропоездов, межвагонных сцепках, снимая себя на фото и видео, и, после выкладывают отснятые сюжеты на своих сайтах. Были зафиксированы случаи, когда подросток получил тяжелые травмы при спрыгивании с движущегося грузового подвижного состава.

Следует отметить, что, залезая на крыши подвижного состава, молодые люди подвергают свою жизнь смертельной опасности дважды, как в результате падения с подвижного состава, так и при получении **электротравмы** от поражения электротоком контактной сети.

Мы обращаемся ко всем с убедительной просьбой запомнить и неукоснительно соблюдать правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте. Вот эти правила:

- проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах;

- при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта);

- проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим;

- осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам только при полной остановке поезда;

- осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций), держать детей за руку или на руках.

Категорически запрещается:

- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом, перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы; бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

- устраивать различные подвижные игры, оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);

- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути; проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети, воздушных линий электропередачи и искусственных сооружений;

- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

- приближаться к оборванным проводам;

- находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;

- повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

- оставлять на железнодорожных путях вещи;

- иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;

- иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества;
- подходить к вагонам до полной остановки поезда, прислоняться к стоящим вагонам, осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
- стоять на подножках и переходных площадках, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов, высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
- проезжать в местах, не приспособленных для проезда.

Напоминаем, что любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта незаконно, преследуется по закону и влечет за собой уголовную и административную ответственность.

Уголовная ответственность (Уголовный кодекс РФ):

- ст. 158 "Кража";
- ст. 207 "Заведомо ложное сообщение об акте терроризма";
- ст. 213 "Хулиганство";
- ст. 214 "Вандализм";
- ст. 267 "Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения".

Административная ответственность (Кодекс об административных правонарушениях РФ):

- ст. 11.1 "Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене";
- ст. 11.15 "Повреждение имущества на транспортных средствах общего пользования, грузовых вагонов или иного предназначенного для перевозки и хранения грузов на транспорте оборудования".

Школьники, напоминаем! Нахождение на железнодорожных путях, переход их в не установленных местах, озорство, хулиганство и необдуманные поступки всегда связаны с риском и опасностью для жизни. Поэтому при нахождении на объектах железнодорожного транспорта соблюдайте меры безопасности! Будьте внимательны и осторожны – берегите свою жизнь! **ПОМНИТЕ** – Вы должны радовать и не огорчать своих родителей!

Уважаемые родители! Призываем обратить особое внимание на разъяснение детям правил нахождения на железной дороге. Запрещено оставлять детей без присмотра – это может привести к трагическим последствиям. Всегда помните, что находясь на железнодорожных объектах, детей необходимо держать за руку или на руках. Берегите детей, не позволяйте им играть вблизи железнодорожного полотна. В ваших руках самое главное – жизнь ребенка. Усилиями железнодорожников невозможно полностью предотвратить случаи травмирования граждан, особенно детей и подростков, которым именно их родители или старшие товарищи подают плохой пример,

переходя железнодорожные пути в неустановленном месте, забираясь на платформу или спрыгивая с нее, пытаясь проехать на автосцепке или на крыше вагона электропоезда.

Каждый взрослый, видя, что свой или чужой ребенок нарушает правила поведения на железной дороге, обязан пресечь такие действия и объяснить почему.

Железная дорога не опасна только для тех, кто соблюдает правила, кто внимателен и осторожен, дисциплинирован в опасной зоне. А правила на железнодорожном транспорте просты, надо только их выполнять.